



Bordée de Tribord La Neuveville

Régate de Sainte-Céleste, le 25 octobre 2009

Instructions de course

Communications : Affichées au tableau officiel du club-house.

Parcours : Ligne de départ devant le port du Pré-de-la-Tour, bouée près du lieu-dit Saint-Joux, bouée à Cerlier, bouée dans la baie du Landeron (+1 bouée/bidon spéciale Optimist)

Lestés.

Triangle. 3 manches de 1 tour chacune.

Le CC peut réduire le parcours à n'importe quelle marque. (RCV 32.2)

Dériveurs.

Banane. 3 manches de 1 tour chacune.

Pas de réduction de parcours.

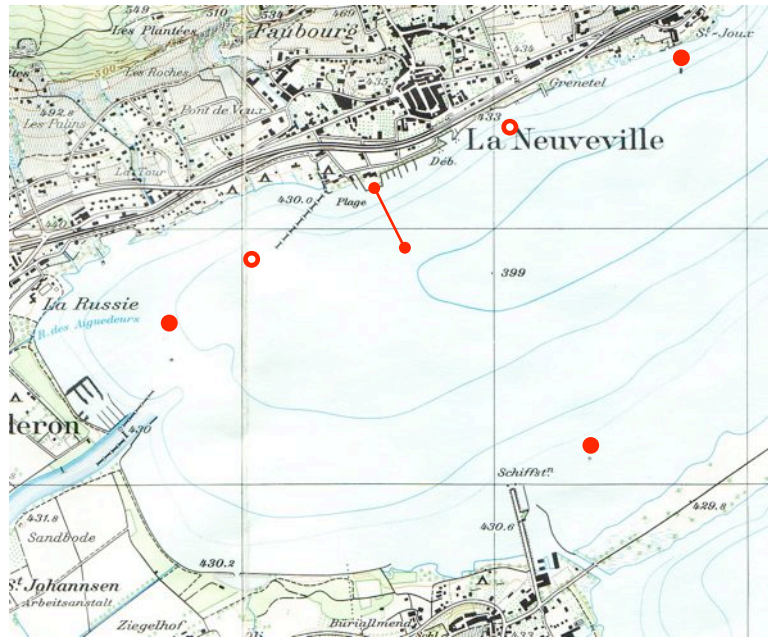
Procédure de départ : Lestés, départ entre les deux bouées orange dans le prolongement du grand mât.
Dériveurs, idem 10 minutes après les lestés.
Pour les manches suivantes, ordre de départ selon décision du CC.

Pavillonnerie : Les pavillons sont hissés sur le grand mât, à l'entrée du port.
Pavillon de série lestés, lettre L alphabétique sur fond clair.
Pavillon de série dériveurs, lettre D alphabétique sur fond clair.

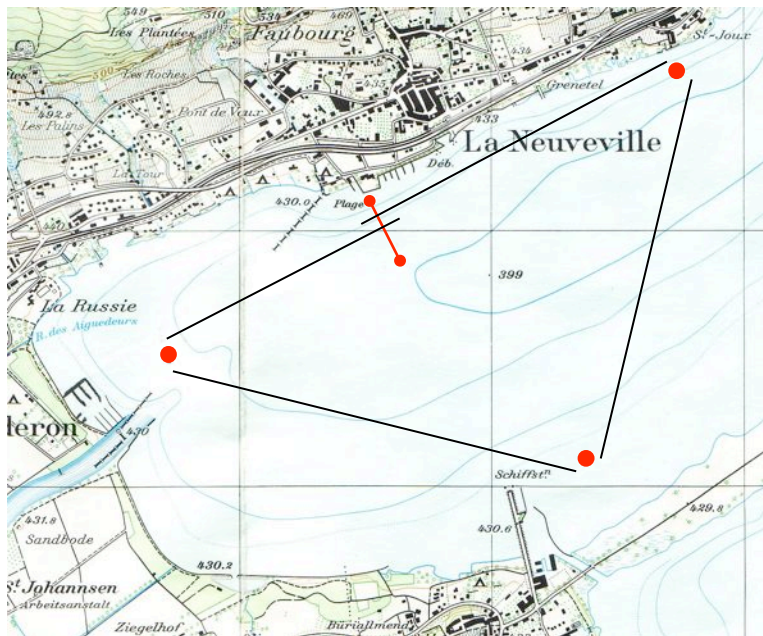
Arrivée : Lestés, arrivée entre les deux bouées oranges dans le prolongement du grand mât, sauf en cas de parcours raccourci.
Dériveurs, arrivée entre le grand mât et la première bouée orange. Restez à disposition du CC dans la zone de pré-départ (voir images ci-après).
Restez à disposition du CC après chacune des 2 premières manches.

Pour les départs suivant, les pavillons de série seront hisser à volonté du CC.

Plan d'eau :

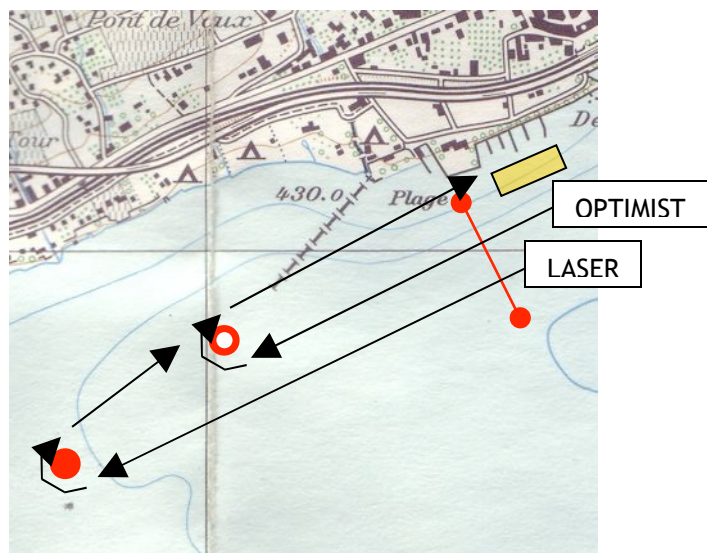


Parcours pour lestés

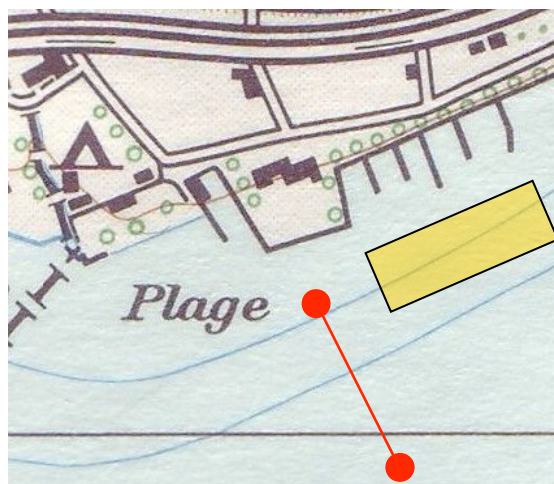


Parcours pour dériveurs Laser et Optimist

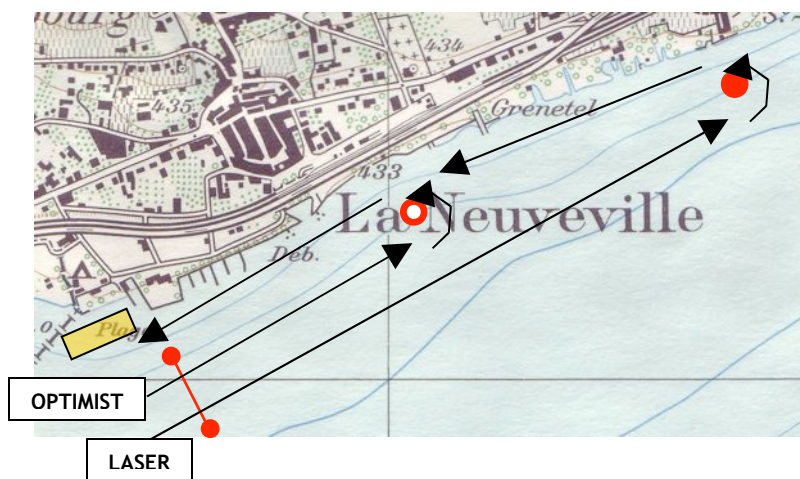
Par vent d'ouest



Zone de pré-départ pour dériveurs



Par bise



Zone de pré-départ pour dériveurs

